

D.2.1.8

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabriel		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		 <div>PRODIN</div>		
Kraj: Jihomoravský			Traťový úsek/Obec: Žabčice				PRODIN A.S. K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Investor Správa železnic, stavební správa východ						Formát 3 A4		
Akce: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice SO 400 Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať						Datum 01/2021		
						Účel DUSP+PDPS		
						Č. zakázky 3110-19-086		
						Změna		Č. kopie
						Měřítko 1:500		
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA						Část dokumentace D.2.1.8		Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Jedná se provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava dle výkresu D.2.1.8.2 Situace.

V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní pororoštové schodiště na nástupiště železniční zastávky.

Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen si o toto povolení zažádat příslušný silniční správní úřad.

Provizorní přechod přes trať a provizorní dřevěné/pororoštové schodiště na nástupiště bude ve správě a údržbě zhotovitele stavby. Vyrovnání terénu pro uložení panelů musí být prováděno pouze ručně.

Po ukončení rekonstrukce podchodu a stavebních prací v prostoru nástupišť v železniční zastávce bude celý obchodní koridor včetně schodišť odstraněn a místo uvedeno do původního stavu.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti se stavbou.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan. (tel: 547 120 429, 737 237 166; e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz). Další podmínky související se zahájením stavby a samotnou realizací stavby jsou uvedeny ve stanovisku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, č.j. 15482/2020/SKJA a dále v doplňujícím stanovisku č.j. 8848/2021/KRJA.

B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

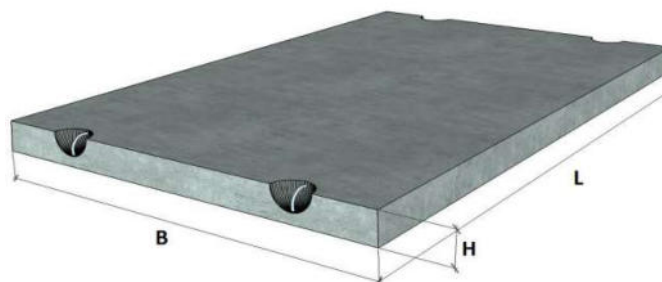
- Geodetické zaměření
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN DIN 18 919 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny

C. PODROBNÝ TECHNICKÝ POPIS

C.1 KONSTRUKCE PĚŠÍ TRASY

Vzhledem k provizornímu řešení trasy bude povrch zpevněn pomocí silničních betonových panelů o rozměru 2000 x 1000 x 150 mm (DxŠxV). Panely budou kladeny do drceného kamenivo fr. 4/8, které bude sloužit jako vyrovnávací vrstva. Tato ložná vrstva o průměrně tloušťce 50 mm bude kladena na vrstvu geotextilie 500 g/m².

Z důvodu nízkého zatížení na panely (pouze chodci) není nutné provádět skryvku ornice. Znehodnocení ornice bude zabráněno vložením separační geotextilie.



Tabulka použitých panelů:

B	L	H	Počet kusů
1000 mm	2000 mm	150 mm	149 ks
1500 mm	3000 mm	150 mm	18 ks

C.2 KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ

Schodiště na násypové těleso bude provedeno dle výkresů D.2.1.8.3 a D.2.1.8.4 a bude ukotveno do násypové tělesa. Pororoštové schodiště umožňující výstup přes zadní hranu nástupiště, je znázorněno v příloze D.2.1.8.3. Před montáží pororoštového schodiště bude demontováno pole zábradlí. Prostor mezi stávajícím zábradlím a provizorním schodištěm bude opatřen vhodnou zábranou proti pádu osob. Následně bude zábradlí uvedeno do původního stavu. Pororoštové schodiště bude na jedné straně ukotveno do silničního panelu, na druhé straně bude ukotveno do dlažby. Jako spodní základ bude sloužit betonový silniční panel uložený na vrstvu drceného kamenivo a separační geotextilie. Pro tento základový panel bude sejmuta vrstva ornice a uložena v těsné blízkosti na deponii. Vrstva zeminy před uložením panelu bude řádně přehutněna. Po odstranění konstrukce schodiště bude obnoven silniční svah.

V horní části násypového tělesa bude demontována svodnice ocelového svodidla v délce jednoho segmentu v místě schodiště. Svodidlové sloupky budou ponechány a překryty ochrannou proti poranění chodců. Madla budou minimálně o 150 mm přesahovat konstrukci schodiště – zobrazeno v řezu D.2.1.8.3 SCHODIŠTĚ VZOROVÉ ŘEZY.

Před realizací je nutné provést vytyčení trasy vysokotlakého plynovodu a postupovat se zvýšenou opatrností. Pilota schodiště nesmí být v žádném případě blíže, než 4,0 m od kraje potrubí.

V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

C.3 PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY

V místě označeném ve výkresu D.2.1.8.2.2 SITUACE 2 - PROVIZORNÍ PŘÍSTUPY bude zřízena zpevněná asfaltová plocha pro zajištění přístupu na staveniště.

Podrobná skladba uvedené plochy níže. Více informací v kapitole „Pokyny k pokládce“.

Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m ²			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik - 1,0 kg/m ²			
Štěrkoдрť ŠD _A 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkoдрť ŠD _A 0/63	ŠD _A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			460 mm

Pokyny k pokládce:

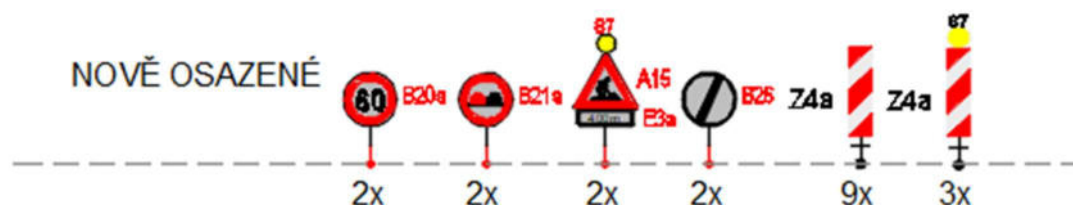
Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

D. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vlivem stavby dojde k omezení na silnici II/416. Předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce. Značení bude provedeno dle schématu v TP 66 a je vyznačeno ve výkresu D.2.1.8.2.1 Situace 1 – V MÍSTĚ NÁSYPU.

Provizorní značení bude osazeno v následujícím počtu:

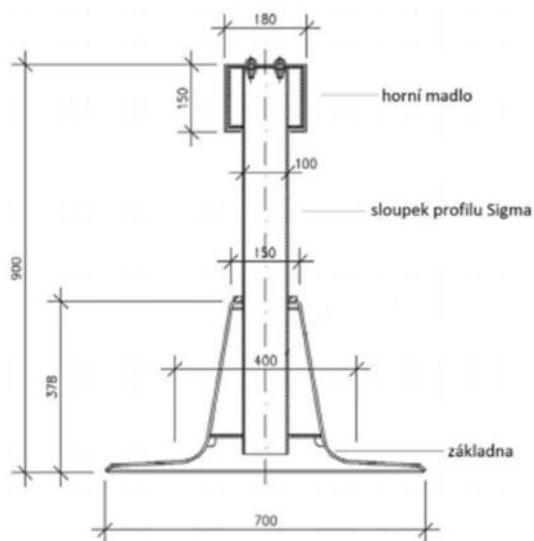
CELKOVÝ VÝPIS PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Vodorovné přechodné značení je navrženo V1a v šířce 0,125 m a délce 115 bm. Po dokončení bude přechodné značení odstraněno a bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Ocelové svodidlo je navrženo oboustranné výšky 0,9 m s náběhy na každé straně.

PŘÍČNÝ ŘEZ SVODIDLA:



POHLED:



Jedná se o ocelové oboustranné svodidlo, volně ložené na podklad, určené pro stálé i dočasné použití na komunikaci. Úroveň zadržení se předpokládá H1. Svodidlo připomíná tvar New Jersey s madly na sloupcích. Spodní část – základna je široká 0,700 m, vysoká 0,378 m, celková výška svodidla je 0,900 m, šířka horního madla je 0,180 m, vzdálenost sloupků podpírajících horní madlo je 1,330 m. Sloupky jsou profilu Sigma. Základnu tvoří plech ležící na vozovce, na který je možno najet vozidlem, aniž by se dotklo svodidla. Návrhová šířka svodidla, tj. šířka svodidla do projektu, je 0,400 m. Hmotnost základního dílu o délce 4 m je 400 kg. Náběhové díly budou kotveny do asfaltu kotevními trny o průměru 30 mm a délce 430 mm. Všechny kotevní body jsou navrženy mimo mostní konstrukci. Jakékoliv kotvení na mostní konstrukci je nepřipustné.

Celkem bude osazeno 20 ks přímých a 2 kusy náběhových dílců.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480

V Pardubicích, leden 2021

Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice